



Systeme VEGA DESTINY



Rev. 0

Résumé

| | | |
|---|---|----|
| 1 | Introduction au système Vega Destiny..... | 3 |
| 2 | Carte <i>dispatcher CPU100-DD</i> | 7 |
| 3 | Carte mère <i>CPU100-A</i> | 9 |
| 4 | Kiosk..... | 11 |
| 5 | Indicateurs lumineux de cabine | 13 |
| 6 | COP..... | 14 |

1 Introduction au système Vega Destiny

Qu'est-ce que c'est et comme est-il réalisé

Le système VEGA DESTINY est un système de gestion d'ascenseurs en multiplex en mode prédestination. Par rapport à un système classique, dans un système en prédestination le choix de l'étage de destination n'est pas effectué en cabine mais directement à l'étage, à ce point le système, enregistré l'appel assigne une cabine et l'indique au passager. Une fois entré dans la cabine le passager est directement amené à l'étage sans devoir plus faire rien.

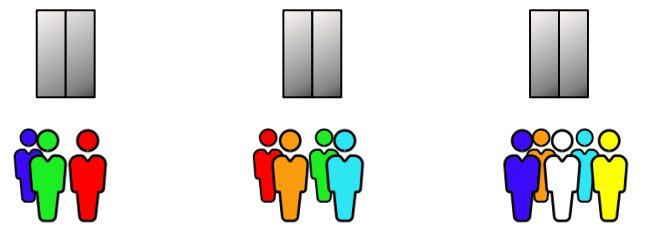
Avantages

La gestion à prédestination présente de nombreux avantages :

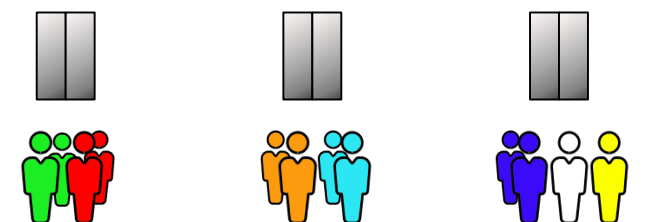


Réduction des temps de voyage et d'attente : regrouper les personnes se rendant vers les mêmes destinations signifie moins d'arrêts à chaque voyage ;

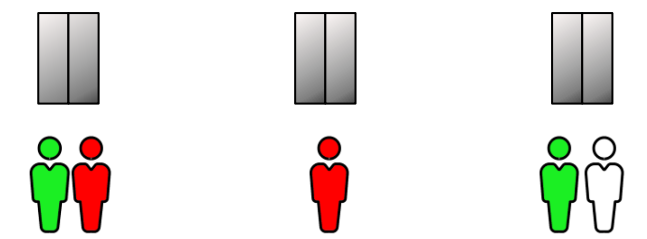
Multiplex classique



SYSTEME DESTINY

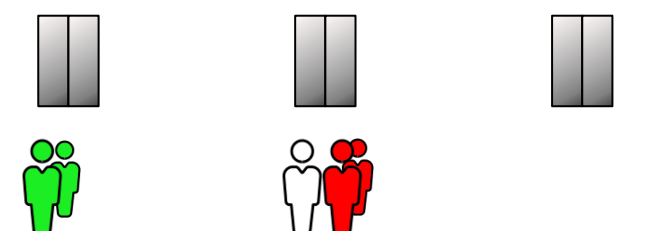


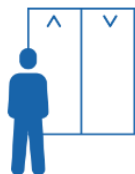
Multiplex classique



SYSTEME DESTINY

Réduction de la consommation d'énergie et des coûts de gestion : une gestion réfléchie de la cabine conduit à l'élimination des voyages inutiles ;





Le surpeuplement des cabines est évité: le système attribue chaque cabine à un nombre maximum de personnes puis attribue les autres cabines ;



Multiplex classique



SYSTEME DESTINY



Système intuitif et orienté utilisateur : écran tactile intuitif, avec fonctions dédiées aux personnes handicapées et services VIP.

Configuration typique

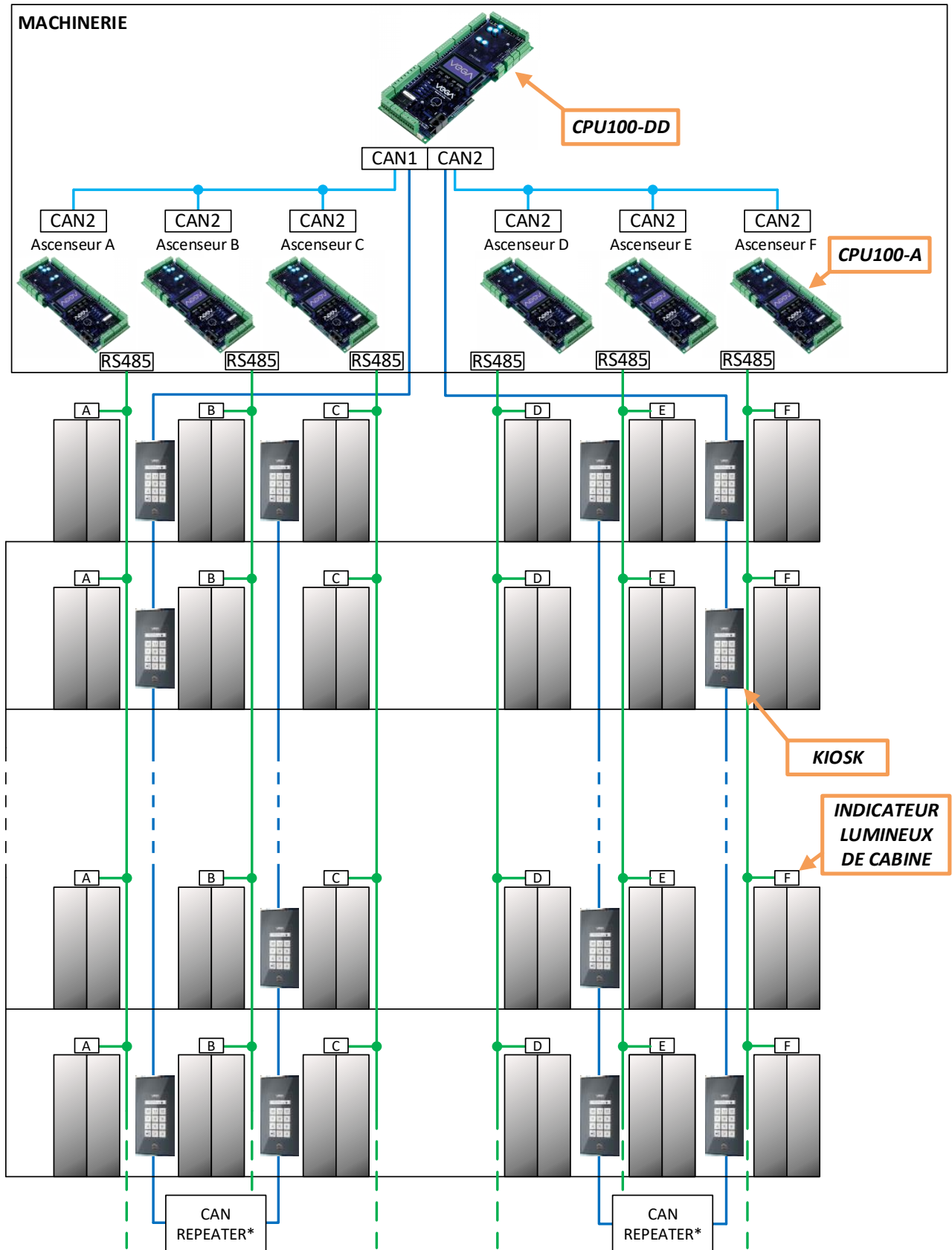
Le système est composé par une carte mère *CPU100-DD* gérant en prédestination N ascenseurs avec cartes mère d'armoire *CPU100-A*.

Pour effectuer un appel, aux paliers il y a des claviers tactiles *KIOSK*, qui une fois que l'utilisateur appuie sur un certain étage enregistrent l'appel et lui indiquent la cabine assignée, il y aussi, près de chaque porte palière, des indicateurs lumineux qui montrent la cabine assignée et les cabines qu'arrivent à l'étage.

Dans la cabine les COP n'ont pas la classique boîte à bouton pour les appels, elles sont équipées d'afficheurs qui montrent la position, les flèches de direction, le prochain arrêt et dans les cas d'afficheur de grand dimensions (15" ou 22") il y aussi la liste des arrêts programmés.

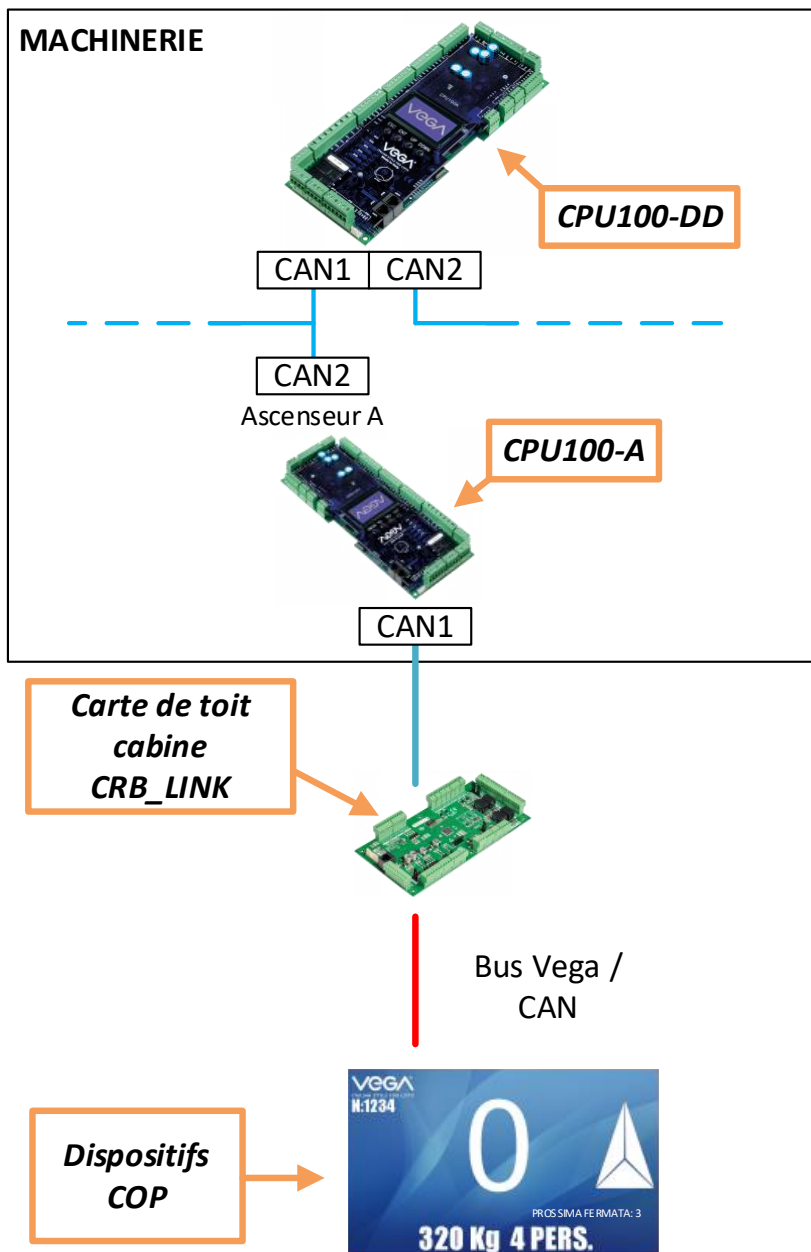
Les boîtes cabines peuvent être équipées de boîtes à bouton pour manœuvres spéciales, comme la manœuvre pompiers (boîte mécanique), ou la manœuvre interne (boîte tactile ou mécanique).

CONFIGURATION TYPIQUE LIGNES PALIERSES



*Dispositif prévu en cas de lignes très longues

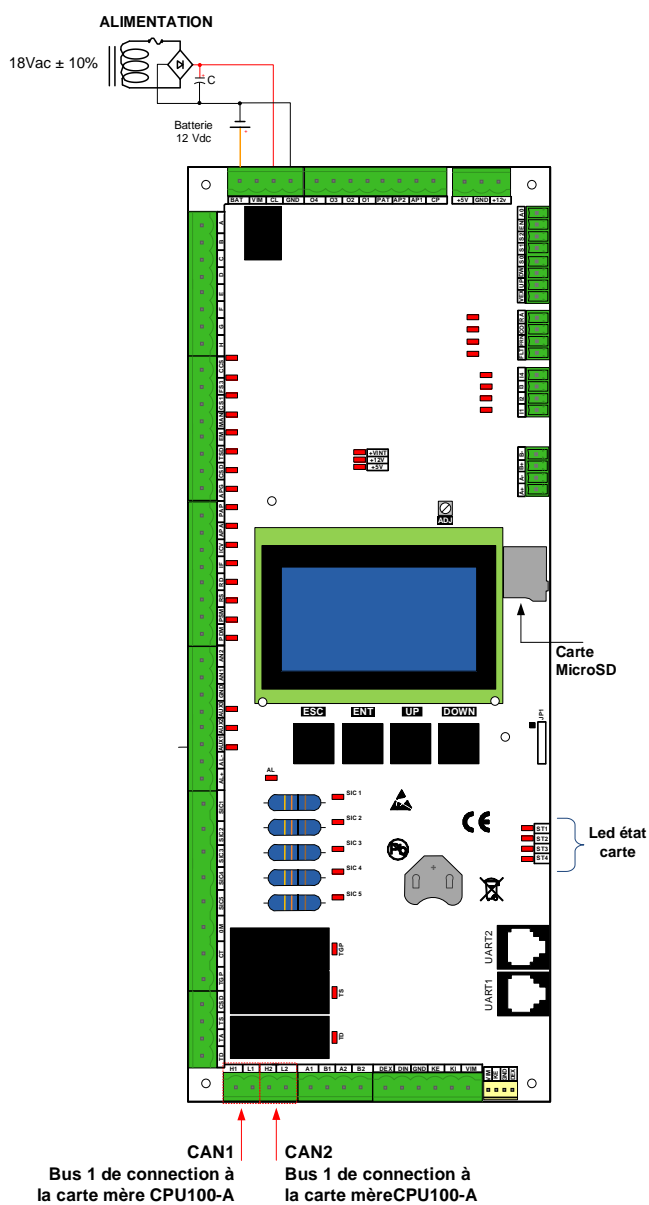
CONFIGURATION TIPIQUE LIGNE CABINE



2 Carte dispatcher CPU100-DD



La carte permet de gérer jusqu'à 6 ascenseurs en modalité destination dispatch par les deux bus CAN1 et CAN2.



Système Destiny

Par le menu de programmation est possible régler les paramètres de fonctionnement du système .

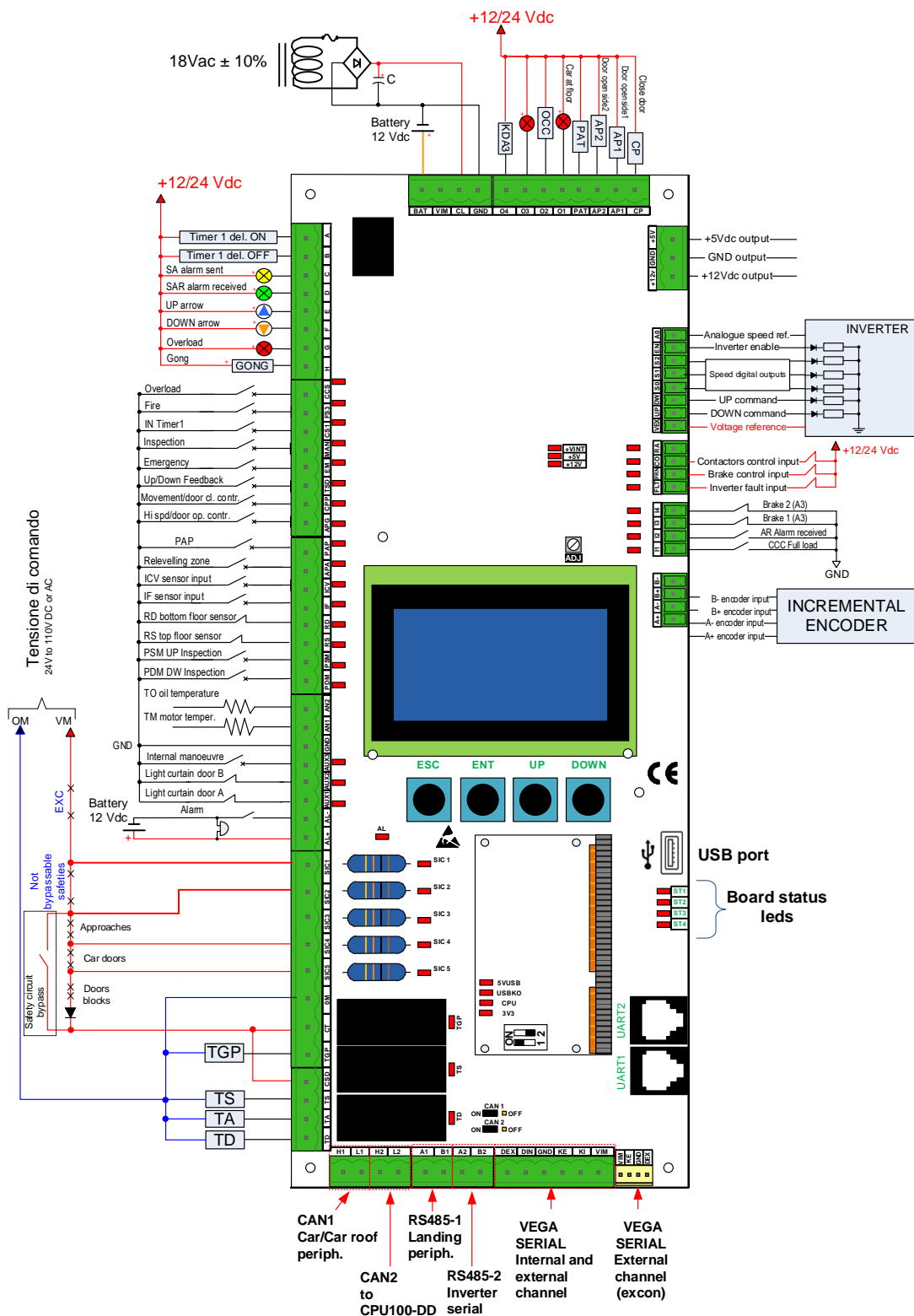
| MENU | SOUS-MENU | DESCRIPTION |
|---------------------|--------------------|--|
| GENERAL | Number of cars | Numéro de cabines (maximum 6) |
| | Floors inhib. | Inhibition d'appel pour aller à l'étage |
| | First floor number | Etage inferieur |
| | Door closing time | Temps maximal fermeture portes |
| | Backlight time | Mise en veille afficheur de la carte |
| | Change language | Langue du menu |
| | Download new FW | Mise à jour du soft |
| CARS | Number of floor | Numéro des étages |
| | Floor offset | Gestion d'installations avec un nombre d'étages non uniforme |
| | Max num. of pers. | Limite personnes en cabine |
| | Parking floor | Etage de parking |
| | Emergency floor | Etage de parking en cas de panne de courant |
| | Sel. door of floor | Accès pour chaque niveau |
| SPECIAL FUNCIONS | VIP code | Mot de passe fonction VIP |
| | Capture code | Mot de passe fonction Capture |
| | Service code | Mot de passe fonction Service |

Pour plus de détails, consultez le manuel de la carte.

3 Carte mère CPU100-A

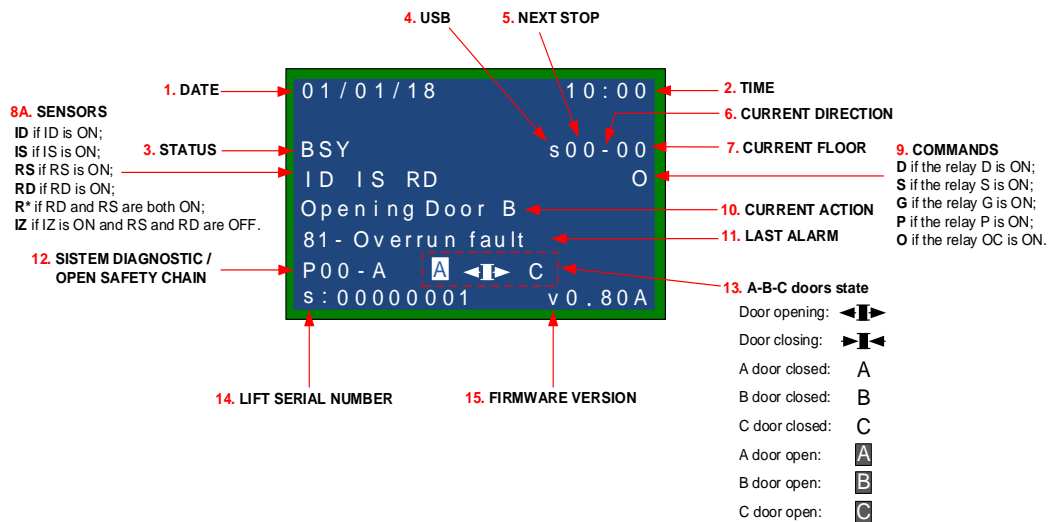
La carte mère CPU100-A peut gérer ascenseurs soit hydrauliques soit à traction.

Equipé avec 28 entrées programmables, 17 sorties programmables et 5 bus (CAN1, CAN2, RS485 1 RS485 2, Vega), elle est une carte très versatile. Ci-dessous un schéma générique (la carte est en programmation par défaut).

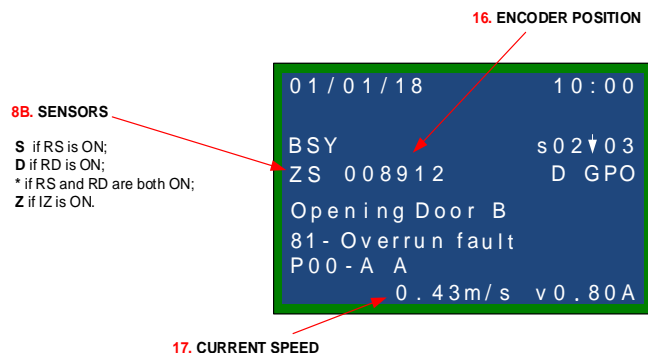


L'afficheur de grandes dimensions et le menu en plusieurs langues rendent la carte facile à utiliser, en outre dans la fenetre HOME il y a toutes les informations de l'état de l'ascenseur.

POSITIONING THROUGH SENSORS



POSITIONING BY ENCODER



Pour plus de détails, consultez le manuel de la carte.

4 Kiosk

Disponibles en trois versions, à colonne, à mur, à mur affleurant, le kiosk est équipé d'un écran tactile de 10". Il est totalement personnalisable soit pour la page des appels, soit pour les pages d'attribution de l'ascenseur.

Cela permet d'avoir une interface nettement plus attrayante et plus facile à utiliser que le clavier numérique classique à dix chiffres.



Kiosk à colonne

Kiosk à mur

Kiosk à mur affleurant

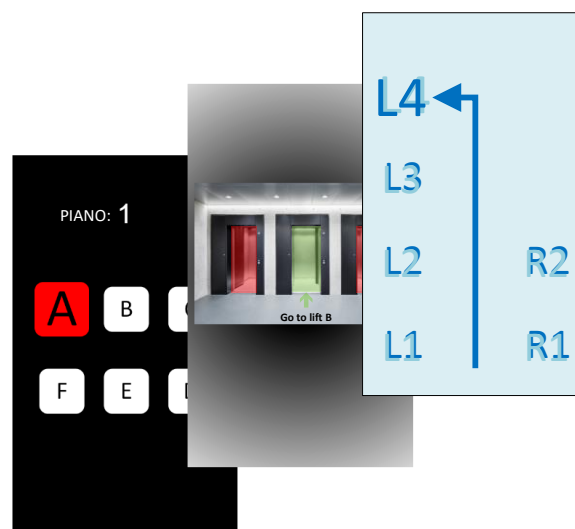
La fonctionnalité classique du Kiosk nécessite que l'utilisateur choisisse l'étage de destination en appuyant sur l'écran, dans ce qu'on appelle la page des appels, et en recevant en réponse sur l'écran l'indication de l'ascenseur qui lui a été attribué par le système Destiny.

D'un point de vue fonctionnel, il conviendra que le nombre de Kiosques installés sur un étage donné soit proportionnel au trafic à l'étage lui-même ; par conséquent, il y aura généralement plus d'appareils dans les zones d'accès au bâtiment que dans les étages moins fréquentés.

Exemples de pages d'appelle



Exemple de page d'attribution ascenseur



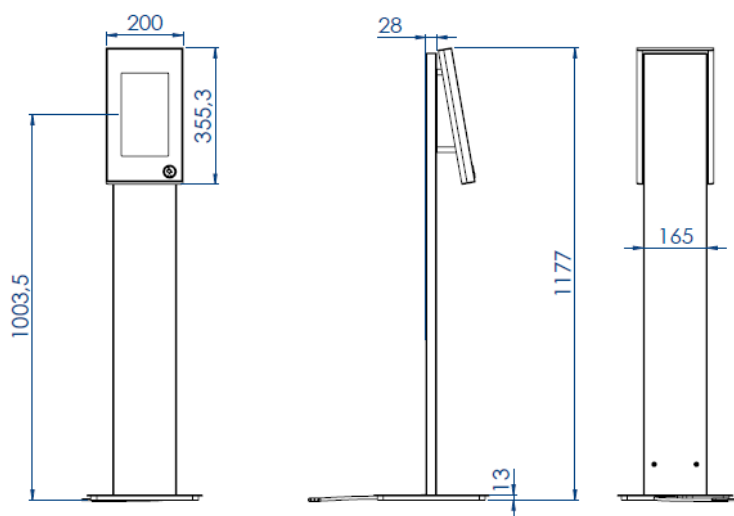


Mode accessibilité

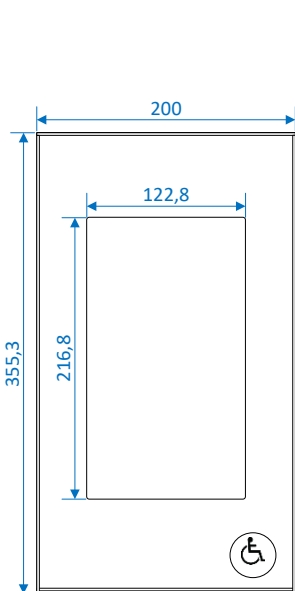
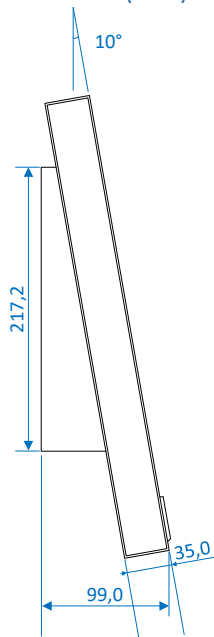
Sur le Dispatch se trouve un bouton ISA en relief avec indication en braille, appuyer sur ce bouton active le mode d'accessibilité.

L'appareil explique donc le fonctionnement de la procédure avec une phrase comme « Appuyez sur le bouton pour sélectionner la destination » et commence ensuite à lister tous les arrêts disponibles, jusqu'à ce que l'utilisateur appuie sur le bouton, à ce point l'appel est enregistré et l'utilisateur est informé, toujours via un message audio, de l'ascenseur attribué et éventuellement aussi de son emplacement. Tous les messages audio associés à la procédure sont personnalisables.

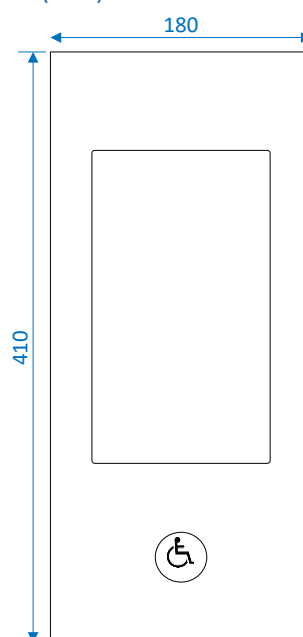
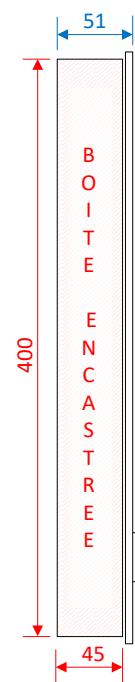
Kiosk à colonne (mm)



Kiosk à mur (mm)



Kiosk à mur affleurant (mm)

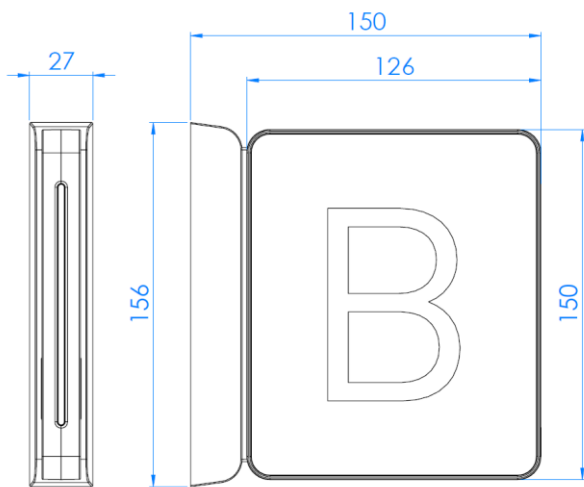


5 Indicateurs lumineux de cabine

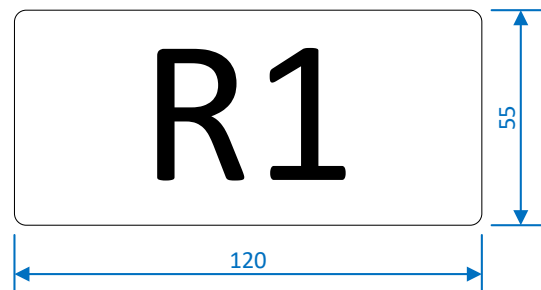
Fondamentaux pour indiquer visuellement à l'utilisateur l'ascenseur qui lui est attribué et les ascenseurs entrants, les indicateurs lumineux peuvent être choisis comme dispositifs affleurant à linteau, ou comme dispositifs à drapeau.

Ils sont installés à chaque étage et le choix entre l'un ou l'autre dispositif est déterminé par la position des Kiosk par rapport aux portes des cabines.

Indicateur à drapeau, dimensions (mm)



Indicateur affleurant, dimensions (mm)



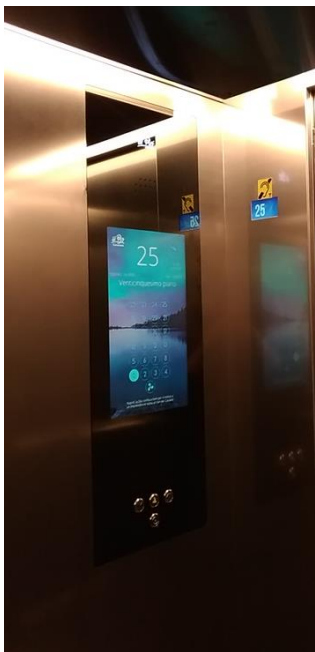
6 COP

Dans le cas du système Destiny, comme pour tous les systèmes à prédestination, il ne sera pas possible d'effectuer des appels depuis la cabine en fonctionnement normal; donc, dans ce cas, le rôle du COP se limite essentiellement aux fonctions d'affichage : affichage de la position, flèches de direction.

Si les COP sont équipés de grands écrans (TFT22" ou TFT15), l'écran affichera aussi la liste des réservations actives, tandis que si l'écran est de plus petite taille, il y aura seulement l'affichage du prochain arrêt comme information adjonctive.

Pour des manœuvres particulières telles que le manœuvre pompier et les manœuvres internes, il sera possible d'équiper le COP d'une boîte à bouton mécanique ou d'un écran tactile si la solution avec écrans TFT22" ou TFT15" est choisie.

COP avec afficheur 22" tactile



COP avec boîte à bouton mécanique cachée pour manœuvre pompiers



VEGA[®]

ITALIAN STYLE FOR LIFTS

Vega srl

Via degli Appennini 11/13

63845 - Ponzano di Fermo (FM) P.iva 01578140442

Phone: + 39 (0)734 631941 -Fax: +39 (0)734 636098 | vegalift.it

Società soggetta a direzione e coordinamento di Investmentaktiebolaget Latour